

## Anomalies relevées

- Vous parlez de **profondeurs abyssales** pour des fonds inférieurs à 100 mètres. Je ne vois pas bien le rapport avec les abysses, la fosse de Mindanao par exemple (11000 m).
- A plusieurs reprises vous affirmez la responsabilité d'une **mine flottante**. En êtes vous bien sûrs ? (voir le PDF)
- Votre expert précise que l'équipage était **coincé dans le poste du milieu** alors qu' Il était isolé dans le poste avant...
- La mine n'a pas précipité le SM **dans le fond de la rade**. La rade de Lorient se situe entre la citadelle de Port Louis (entrée des passes) et la ville de Lorient.
- Le SM exposé à Kiel est un Type VIIC /41, alors que le U 171 est un type IX C/40. Ils sont donc différents, surtout en taille, mais pas seulement... Ils ne sont donc pas **réalisés sur les mêmes plans**...
- Vous parlez de **bombardements anglais**. Pourquoi seulement Anglais ? et les B 17 ?...
- **Une douzaine de marins** piégés à l'intérieur... D'où sortez vous ce chiffre ? Kurt LAU qui dirigeait l'évacuation en avait compté 16 ([voir le film](#))
- **1er juillet 1982** découverte par l'Eridan. D'où sortez vous cette date? pour ma part j'ai plongé dessus le 23 juin 1982.
- **L'un des rares SM coulés près des côtes françaises**... J'ai la position précise de 14 d'entre eux... et la Baie de Seine en renferme plusieurs dizaines, repérés mais non encore identifiés... Les chasseurs de mines de la MN et le GPD de Cherbourg pourraient vous en citer encore plus...
- Concernant une épave considérée comme sépulture marine, on ne **"classifie"** pas mais on "classe". La classification concerne les documents et informations devant rester confidentiels. L'épave a été classée...
- **A 13h10, évacuation des rescapés du poste avant**... D'où sortez vous cette heure précise ? A 13h40 Otto Methman, le timonier, faisait encore le point, en surface, depuis la "baignoire" du kiosque...
- **L'évacuation** depuis le panneau oblique ne se fait pas **à la nage** mais par la flottabilité apportée par le gonflage du Tauchretter, à une vitesse ascendante comprise entre 3 et 4 mètres par seconde.
- Dans le contexte des sous marins de la seconde guerre mondiale, si un membre de l'équipage ne maîtrise pas la technique de sauvetage, il ne **met pas en péril le reste de l'équipage**. La technique dite "de la jupe" est une procédure collective qui implique la mise en eau de tout le compartiment et chacun s'engage à son tour sous la jupe de l'échappée que surmonte le panneau, vers la surface. Si quelqu'un ne maîtrise pas, il reste au fond et les autres remontent... Ce n'est pas le cas dans les sous marins modernes qui eux disposent d'un sas individuel. Une défaillance ou une fausse manoeuvre peuvent bloquer le sas et empêcher toute nouvelle sortie...
- Plonger sur le U 171 pour faire des **images inédites** !... nous les attendons encore !...
- Filmer le **panneau par lequel sont sortis les survivants**?... Il s'agit là du panneau arrière. Les survivants sont sortis par le panneau avant...